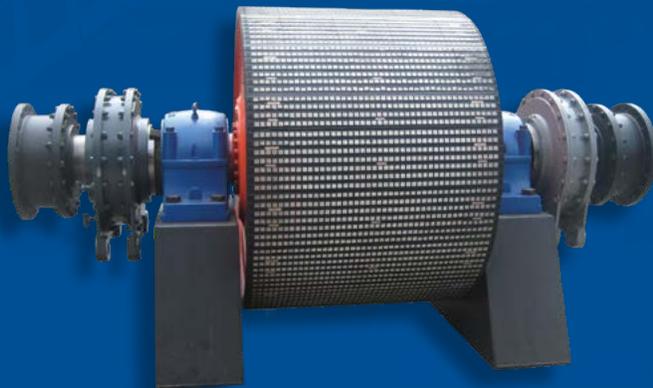


Martin

**TAMBORES E ROLETES
PARA TRANSPORTADORES
DE SERVIÇO PESADO**

**TAMBORES PROFILED END DISC
TAMBORES CLEAN FLIGHT® WING
TAMBORES DE ENGENHARIA
ROLETES CEMA C, D, E
TRANSPORTADORES DE CORREIA**



Esteja você movendo materiais leves ou pesados, a Martin possui uma grande capacidade para fabricação de tambores para transportadores de correia que podem atender às necessidades de sua aplicação.

Os Tambores Martin de serviço pesado para transportador de correia são construídos para um desempenho ideal e durabilidade máxima nas condições mais extremas.

- Grandes inventários ao redor América
- Fabricação de Tambores Especiais (MTO) em dias, não em semanas. Tambores, Tambores tipo Wing, Tambores Clean Clean Flight® e Tambores de Engenharia
- Eixos, Tensionadores, Buchas, Revestimentos e Montagens Completa
- Excelente prazo de entrega para reduzir tempos de inatividade



Os Tambores **Profiled End Disc** são projetados como uma alternativa aprimorada e eficiente de tambor. Os Tambores Profiled End Disc da Martin simplificam a seleção, pois podem ser usados em um grande número de aplicações, desde serviço leve até serviço extra-pesados, reduzindo assim a substituição no estoque. Em vez de decidir qual pode ser o melhor tambor para a sua aplicação, agora você tem uma escolha que carrega tudo.



Os Tambores Profiled End Disc da Martin são projetados para atender às aplicações mais exigentes, oferecendo as seguintes vantagens operacionais:

Disco Lateral de Perfil Integral

- Com verdadeiro perfil turbo que distribui o esforço uniformemente no disco lateral.
- Diminui o esforço do cubo e reduz o risco de falha.

Soldagem

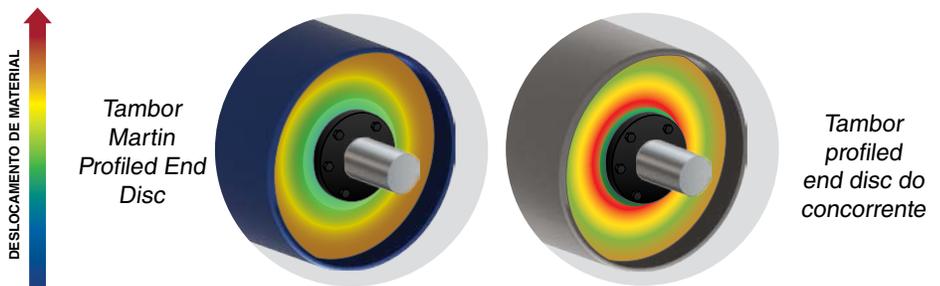
- O processo de arco submerso permite uma penetração mais profunda com uma solda mais uniforme.

Otimização

- Fabricação disponível com bucha cônica tipo MXT ou anel de expansão.

Profiled End Disc otimizado

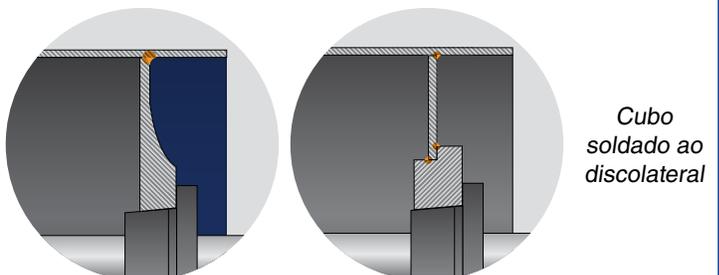
Os tambores profiled end disc são projetados para atender às aplicações exigentes, utilizando um disco lateral integral perfilado. O disco lateral com perfil turbo distribui a tensão de forma mais uniforme do que um projeto de cubo soldado, afastando a tensão do cubo e reduzindo o risco de falha do tambor.



Eliminando a solda do cubo ao disco

A falha de solda do cubo ao disco em um tambor com um cubo soldado é um modo de falha comum devido à deflexão do eixo ou fadiga. O tambor profiled end disc utiliza um projeto de cubo integral com um disco lateral flexível e, ao remover a solda do cubo, reduz a chance de falha do disco lateral.

A preparação de solda chanfrada no disco lateral e a solda pelo processo de arco submerso garantem a máxima penetração da solda





Tambores de Serviço Padrão

- Diâmetros de 12" a 60"
- Discos laterais de espessura mínima de 3/8"
- Discos centrais de espessura mínima de 1/4"
- Tambor calandrado
- Solda por Arco Submerso
- Com opção para vários tipos de Buchas / Elementos de Fixação
- Face Abaulada, ou Face Plana



Tambores de Serviço Pesado

- Diâmetros de 10" a 60"
- Espessura mínima da carcaça do Tambor de 3/8"
- Discos laterais de espessura de 1", 1 1/4" e mais espessos
- Discos centrais de espessura mínima de 3/8"
- Tambor calandrado
- Com opção para vários tipos de Buchas / Elementos de Fixação
- Solda por duplo Arco Submerso
- Face Abaulada ou Face Plana



Tambores de Serviço Extra Pesado

- Diâmetros de 12" a 60"
- Espessura mínima da carcaça do Tambor de 1/2"
- Discos centrais de espessura mínima de 1/2"
- Rasgo de chaveta padrão nas buchas
- Tambor calandrado
- Com opção para vários tipos de Buchas / Elementos de Fixação
- Solda por Arco Submerso
- Face Abaulada ou Face Plana



Tambores Profiled End Disc

- Diâmetro de 14" a 36"
- Espessura Mínima da carcaça de 0,25" a 0,375"
- Discos Finais de 1" e Mais espessos
- Discos Centrais de 1/2"
- Buchas Chave de Profundidade Total
- Tambor calandrado
- Com opção para vários tipos de Buchas / Elementos de Fixação
- Solda por Arco Submerso
- Face Abaulada ou Face Plana



Tambores Wing de Serviço Padrão

- Diâmetros de 6" a 60"
- Barras de contato de mínimo 3/8" x 1 1/4" de espessura
- Aletas de no mínimo 1/4" de espessura
- Espessura dos reforços de no mínimo 3,35mm
- Projeto com tubo, para uma melhor proteção contra a dobra das aletas e a fadiga na solda dos cubos
- Com opção para vários tipos de Buchas / Elementos de Fixação
- Face Abaulada ou Face Plana



Tambores Wing de Serviço Pesado

- Diâmetros de 8" a 60"
- Barras de contato de mínimo 5/8" x 1 1/2" de espessura
- Aletas de no mínimo 3/8" de espessura
- Espessura da carcaça de no mínimo 1/4"
- Projeto com tubo, para uma melhor proteção contra a dobra das aletas e a fadiga na solda do adaptador
- Com opção para vários tipos de Buchas / Elementos de Fixação
- Face Abaulada ou Face Plana



Tambores Wing de Serviço Extra Pesado

- Diâmetros de 10" a 60"
- Barras de contato de mínimo 3/4" x 2" de espessura
- Aletas de no mínimo 3/8" de espessura
- Espessura da carcaça de no mínimo 1/4"
- Rasgo da chaveta padrão nas buchas para maior fixação ao eixo
- Projeto com tubo, para uma melhor proteção contra a dobra das aletas e fadiga da solda no adaptador
- Com opção para vários tipos de Buchas / Elementos de Fixação
- Face Abaulada ou Face Plana



Tambores Wing de Serviço Extra Pesado com A.R.

- Diâmetros de 10" a 60"
- Barras de Contato de no mínimo 3/4" x 2" de espessura em Aço A.R 400 (resistente à abrasão)
- Aletas de no mínimo 1/2" de espessura
- Espessura da carcaça de no mínimo 1/4"
- Rasgo de Chaveta padrão nas buchas para maior fixação ao eixo
- Projeto com tubo, para uma melhor proteção contra a dobra das aletas e fadiga da solda no adaptador
- Com opção para vários tipos de Buchas / Elementos de Fixação
- Face Abaulada ou Face Plana

A Martin fornece Tambores para uma ampla variedade de aplicações. Alguns destes tambores especiais são Tambores de Eixo Estático, Tambores com Rolamentos de Esferas, Tambores para Elevador e Tambores em Aço Inoxidável.

Tipos:

- Tambores Clean Flight® Wing (CFW)
- Tambores com Espiral
- Tambores de Eixo Estático (DSP)
- Tambores
- Tambores de Gaiola
- Tambores com Guia em V
- Tambores de Arraste e Sprocket Rollers

Tambores Clean Flight® Wing



- Projeto inovador e patenteado que incorpora a tecnologia de um Transportador Helicoidal a um tambor com a finalidade de expulsar o material
- Construção robusta
- Tipos:
 - Serviço Padrão
 - Serviço Pesado
 - Serviço Extra Pesado
- Também disponível:
 - Montado com eixo e rolamentos
 - Com projeto de Eixo Estático

Tambores com Espiral Serviço Padrão e Wing



- Espirais envolvidos ao redor do diâmetro exterior
- As barras de contato do tambor wing são envolvidas/protegidas pelos espirais
- A solda oferece uma melhor união entre o espelho e o tambor
- Projetado para expulsar o material da correia
- Disponível para Tambor Convencional e Tambor Wing nos seguintes serviços:
 - Serviço Padrão
 - Serviço Pesado
 - Serviço Extra Pesado
 - Serviço Extra Pesado com A.R.

DSP Tambores de Eixo Estático



- Construção robusta
- Rolamento padrão intercambiável - com outras marcas
- Rolamentos autocompensadores de Rolos
- Pedestais de apoio fabricados em Aço de 3/4" de espessura
- Eixo com diâmetro central maior para reduzir a deflexão
- Disponível para Serviço Padrão, Pesado, Extra Pesado e Extra Pesado com A.R.
- Disponíveis em Tambores Convencionais, Tambores Wing e CFW

Tambores de Gaiola



- Os Tambores de Gaiola limpam a correia mais eficientemente, já que possibilitam a passagem do material através do tambor
- Os Tambores de Gaiola estão disponíveis em quase todos os tamanhos

Tambores Gudgeon



- Fabricados em tubo de parede grossa
- O projeto especial e a montagem eliminam a fadiga da solda entre o eixo e o disco lateral
- Projetados para transportar materiais a granel sem uma correia transportadora
- Perfeito para aplicações florestais, serrarias, siderúrgicas e produtos paletizados

Tambores de Engenharia

A linha de Tambores de Engenharia Martin pode ser usada eficientemente em todos os tipos de indústria, garantindo um excelente funcionamento e longa duração do Tambor.

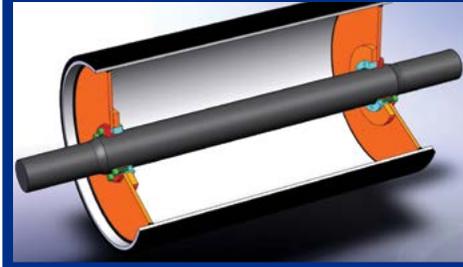
Disponíveis nos seguintes tipos:

- EMD - Tambor de Engenharia Classe Mine
- TD - Tambor de Engenharia Turbo Disc, ou Tipo Turbina
- TB - Tambor T-Bottom, ou Tipo T
- DSP - Tambores de Eixo Estático

Todos os Tambores de Engenharia:

- São balanceados estaticamente
- Estão disponíveis com faces usinadas
- A Martin oferece garantia de dois anos

EMD Tambor de Engenharia Classe Mine



- **Disco lateral integral** com discos de apoio para suportar as forças exercidas pelo anel de expansão no cubo
- **Solda de penetração total entre espelhos laterais e a carcaça do tambor**
- **Solda longitudinal de penetração total na carcaça do tambor**
- **Fixação simples do anel de expansão**

TD Tambor de Engenharia de Turbo Disc



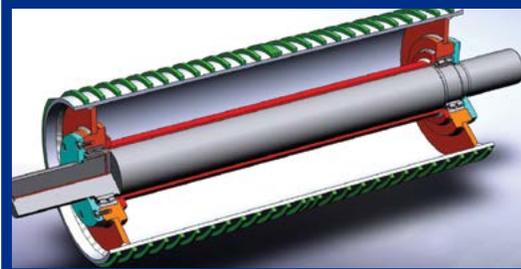
- **Disco lateral integral** em uma peça usinada com um raio especial na transição entre o elemento de fixação e a carcaça do tambor
- **Solda de penetração total entre espelhos laterais e a carcaça do tambor**
- **Solda longitudinal de penetração total na carcaça do tambor**
- **Fixação simples do anel de expansão**

TB Tambor T-Bottom



- **Tambor integral e disco lateral de perfil duplo** com solda de arco submerso para fundir os discos laterais T-Bottom com o tambor
- **Solda de penetração total entre discos laterais e a carcaça do tambor**
- **Solda longitudinal de penetração total na carcaça do tambor**
- **Fixação simples do anel de expansão**

DSP Tambor de Eixo Estático



- **O projeto deste tipo de Tambor soluciona problemas** de contaminação, restrições de espaço, além de reduzir o momento nos rolamentos
- **Rolamentos autocompensadores de Rolos com dupla vedação** para protegê-los da contaminação
- **A lubrificação é através do eixo**
- **O tubo interior para graxa é instalado atrás dos rolamentos** para evitar que a graxa entre na carcaça do tambor ao invés de lubrificar o rolamento
- **Os pedestais de apoio** estão dimensionados para substituir os mancais padrão. Possuem o mesmo padrão de furos e altura do eixo. Eixo fixo no pedestal com buchas sem chaveta
- **Disponível em Wing e Clean Flight Wing**



As opções de revestimento da Martin são projetadas para atender às demandas da sua aplicação. A Martin oferece revestimento cerâmico, de borracha vulcanizada, borracha vulcanizada à frio, entre outros.

As opções de revestimentos disponíveis são:

- AR
- SOF
- Cerâmico (Vulcanizado à quente)
- Uretano moldado
- Vulcanizado à frio
- Slide Lagging

Dicas de economia de custos



Economize até 50 - 60% em custos de substituição de Tambores para Tambores com revestimento.

Digitalize para obter mais informações



SOF Conductor Estático Resistente à Óleo e à Chama

- O revestimento SOF reduz o risco de explosão, é resistente à chama e à óleo.
- As características auto extingüíveis do SOF o tornam ideal para uso em transportes de grãos e fertilizantes



AR Revestimento Resistente à Abrasão

- Muito usado em aplicações de transporte de materiais abrasivos
- Este revestimento de borracha é similar aos pneus dos caminhões Off Road que suportam as condições mais severas



Uretano Moldado

- O revestimento de uretano é adequado para eliminar materiais pegajosos e também é mais resistente à abrasão do que o SBR normal
- O revestimento de uretano pode ser fornecido com padrões de espinha de peixe e diamante



(Slide Lagging)

- Disponíveis em estoque e facilmente instalados em tambores, seja em nossas instalações ou em campo
- Disponível para tambores de 10" a 48" de diâmetro
- Disponíveis em SBR com dureza de 40 e 60 na escala Shore A, em EPDM, SOF e temos neoprene também.



Cerâmico Vulcanizado à quente

- O revestimento cerâmico vulcanizado da Martin é a melhor opção da indústria
- A Martin trabalhou em estreita colaboração com laboratórios de testes independentes para estudar a resistência de vários métodos de vulcanização. Nossos estudos descobriram que o revestimento CV (Cerâmico Vulcanizado) possui 83% mais resistência de união do que os métodos convencionais de vulcanização à frio para revestimentos cerâmicos

A Martin fabrica roletes para serviço pesado e componentes que excedem os padrões CEMA. A Martin utiliza rolamentos de esferas vedados, o que permite que os Roletes trabalhem sem problemas em todo o seu ciclo de vida, mesmo nas aplicações mais severas. A Martin tem a solução completa para as suas necessidades em transportador de correia.

Os transportadores de correia são um meio comprovado de movimentação de materiais a granel em praticamente todos os tipos de indústria. Os transportadores de correia operam rotineiramente com 90% da capacidade 24 horas por dia, 365 dias por ano. Os transportadores têm o menor custo de operação com o maior retorno sobre o investimento do que outros sistemas de transporte. A manutenção é mínima, por isso requer menos trabalho. O material transportado varia de partículas finas a grandes, como minério de ferro, calcário, carvão e toras de madeira. O tamanho do material é limitado pela largura da correia que está sendo usada.



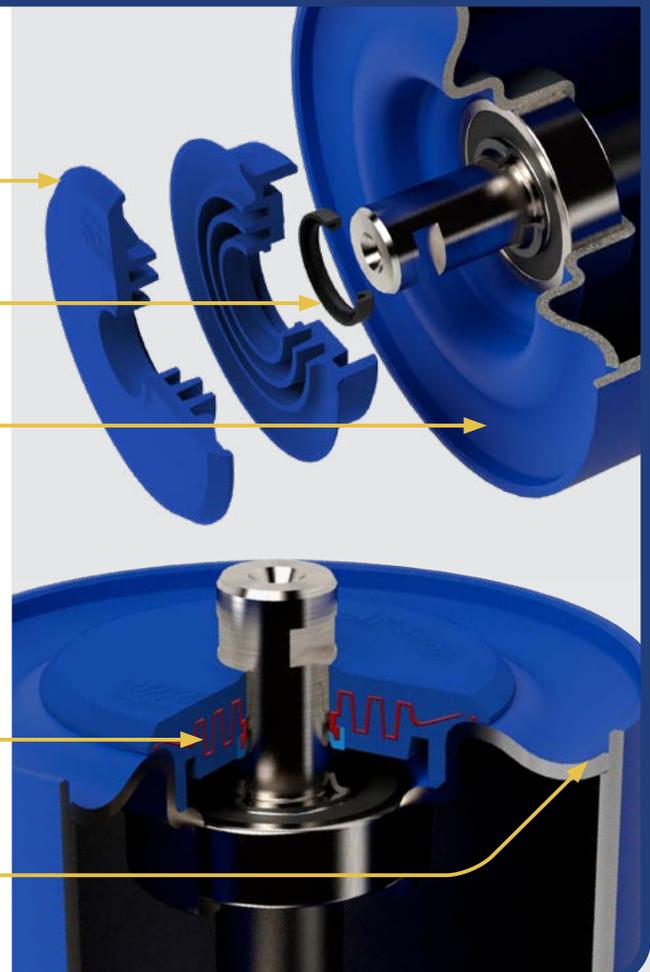
A Martin oferece **Roletes de Encaixe**, com extremidades ranhuradas ou porcas sextavadas. Solicite um orçamento online



Digitalize para obter mais informações

O Projeto de Vedação de Triplo Labirinto da Martin oferece uma proteção exclusiva para o rolamento, veja abaixo

- 1 **Cobertura da vedação**
Protege o labirinto e o rolamento de contaminantes externos
- 2 **Vedação de lábio de contato**
Adiciona um nível de proteção contra umidade e contaminantes finos
- 3 **Design de defletor**
Remove contaminantes da carcaça do rolamento por força centrífuga
- 4 **Vedação de labirinto triplo**
Contém graxa e oferece um nível adicional de proteção contra impurezas
- 5 **Solda protegida**
Soldado dentro da tubulação em vez de uma solda de canto exposta



Especificações e Características

- Os Roletes Martin são livres de manutenção, usam um rolamento de esferas vedado, o que permite que trabalhem sem problemas mesmo nas aplicações mais severas
- Resistência ao movimento extremamente baixo, o que permite um custo operativo menor
- Projetado para excentricidade excepcionalmente baixa (TIR)
- Os Roletes Martin são oferecidos em uma ampla variedade de larguras da correia, de 18" a 96"
- Tubo calibre 9 (mínimo) para Roletes CEMA C e D
- Tubo calibre 7 (mínimo) para Roletes CEMA E
- Podemos fabricá-los em outros calibres sob consulta

**Solicite uma
cotação
Online**



*Digitalize
para mais
informações*



Outros Produtos:

- Cavaletes Galvanizados
- Roletes Catenários
- Suportes Protetores de Correia
- Roletes de Pesagem
- Roletes revestidos de Uretano
- Roletes de Eixo Vivo
- Mesas de Impacto
- Roletes de Canal Inserido
- e mais



Roletes de Impacto



- **Os discos de borracha absorvem os impactos** para dissipar as cargas que impactam os rolamentos, as estruturas de suporte e a estrutura do transportador
- **Cada disco é fabricado de borracha com dureza de 60 Shore "A"**
- **Cada Rolete foi projetado para absorver impactos e proteger a correia** de materiais com pontas cortantes
- **As estruturas dos roletes de impacto são reforçadas** para maior resistência
- **Os roletes são posicionados o mais próximo possível** um do outro para permitir que a carga seja absorvida pelo maior número possível de roletes
- **Os roletes de impacto precisam ser fixados firmemente** para evitar que os eixos saltem e se desgastem no meio dos rolamentos
- **As placas finais são desmontáveis** para facilitar a troca dos Roletes

Roletes Triplos Desiguais



Os Roletes Triplos Desiguais são usados devido ao seu design de baixo perfil. Eles consistem de um rolete longo no centro e dois roletes inclinados curtos. Seu projeto espalha o material facilitando sua seleção e separação. Esses roletes estão disponíveis em aço ou como Roletes de Impacto.

Roletes Triplos de Carga



- Os Roletes de Carga são normalmente compostos por três roletes dois dos quais podem ser inclinados a 20, 35 ou 45 graus
- Suportam a Correia do Transportador e formam um leito para conter o material transportado
- A configuração do leito evita o derramamento de material e aumenta a capacidade de carga do transportador
- O espaçamento padrão desses roletes é entre 3,5 e 5 pés (1 a 1,5 m)
- Os Roletes de Carga Martin cumprem ou superam os limites de carga estabelecidos pela CEMA (Associação de Fabricantes de Equipamentos de Transporte)

Roletes Auto Alinhantes



- Também chamados de Roletes-Guia, ajudam a guiar a correia e proteger suas bordas contra danos causados por desalinhamento
- Existem algumas condições transitórias que podem causar desalinhamento na correia transportadora como: incrustação de material nos roletes de retorno, desalinhamento dos roletes, estrutura desalinhada, e carregamento inadequado de material na correia
- Em um transportador longo, eles são normalmente espaçados a 30 m (100 pés) de distância, mas não devem estar a menos de 15 m (50 pés) dos tambores de descarga ou retorno.
- A estrutura do rolete foi projetada para permitir que o rolete gire quando a correia toca os roletes guia
- O rolete central é ligeiramente mais alto para melhorar o alinhamento da correia.

Roletes de Retorno



- Os Roletes de Retorno suportam e carregam a correia vazia no lado de retorno
- Esses roletes são geralmente colocados a cada 8 a 10 pés (2,5 ou 3 m)
- Roletes de aço são usados para limpar a correia ou podem ser revestidos com uretano para proteger o rolete em ambientes abrasivos/corrosivos
- Os Roletes com revestimentos de borracha são usados ao transportar material úmido ou pegajoso que adere à correia ou com materiais abrasivos que degradam um rolete de aço
- Discos de borracha reforçados em ambas as extremidades para suportar a borda da correia. É necessária uma superfície plana suficiente caso a correia saia do curso para evitar que a borda da correia fique entre os discos
- Altura padrão dos suportes de 1½" e 4½"
- Também temos disponíveis Suportes Protetores de Correia

Roletes de Canal Inserido



Os Roletes de Canal Inserido são montados por baixo e dentro da estrutura do transportador ou montados verticalmente e parafusados horizontalmente. O design de baixo perfil é frequentemente usado em equipamentos móveis onde a redução de altura é muito importante. Esses roletes estão disponíveis em aço ou como Roletes de impacto

Roletes Planos de Carga



Os Roletes Planos de Carga são usados em correias planas onde a correia não precisa estar em forma de leito para conter o material. Eles são usados em aplicações de colheita, classificação, alimentação ou material de arado na correia

Roletes de Eixo Vivo



Roletes de Eixo Vivo são fornecidos para utilização com mancal de base. Normalmente são utilizados em aplicações de alimentação ou em aplicações onde a tensão da correia é muito alta, não sendo adequado o uso de roletes planos convencionais com rolamentos internos. Os roletes de eixo vivo estão disponíveis para impacto, com disco de borracha e em aço

Tambores para Transportador de Correia

Face
C Coroada
F Plana

Tambor
MES Profiled End Disc
S Serviço Standard
M Serviço Mine
Q Serviço Quarry
QAR Serviço Quarry AR

Tipo de Tambor
 Sem letra para o Tambor Profiled End Disc
D Tambor
W Wing
CF Clean Flight® Wing

Diâmetro 3 dígitos para a maioria dos tambores, 2 dígitos para Profiled End Disc

Largura da Face 2 dígitos (polegadas)

C S D 120 26 X25 L 3 H

Tipo de revestimento (sem letra, o revestimento é liso)
H Herringbone
D Diamantado Espinha de Peixe
C Cerâmico
S Slide Lagging
R Radial/Circunferencial
P com eixo

Espessura do Revestimento em oitavos (ex: 3 = 3/8")

Revestimento colocar "L" se tiver revestimento

de tamanho da bucha
 Os Tambores para Transportador de Correia devem usar buchas QD curtas e os Tambores Profiled End Disc usam qualquer bucha MXT
X25, X30,... Bucha MXT
SF, E, F, JS,... Bucha QD
K20, K25,... Bucha TB
H25, H30,... Bucha M-HE

Tambores de Engenharia

Tambor de Engenharia Classe Mine, Turbo Disc e T-Bottom

F TB 30 076 2 220 16

Expessura do tambor 2 dígitos (polegadas) 16" (16/16)

Furo (Métrico ou Padrão) 3 dígitos

Último dígito da bucha

Largura da Face 3 dígitos

Diâmetro 2 dígitos

Tipo de Tambor
EM Serviço Mine de Engenharia **TD** Turbo Disc **TB** T-Bottom

Face
C Coroada **F** Plana

Tambor de Eixo Estático

C DS D 20 042 B 515

Diâmetro do Eixo 3 dígitos 515 5 15/16"

Rolamento ou Rolamento de Parede

Largura da Face 3 dígitos

Diâmetro 2 dígitos

Tipo de Tambor
D Tambor **W** Wing

Estilo do Tambor
DS Eixo Estático

Face
C Coroada **F** Plana

Roletes

Classe CEMA (C, D, E)

Diâmetro do Rolete (4, 5, 6, 7)

Ângulos (Não se aplica para Roletes Planos ou Roletes de Retorno)
10° De Retorno **15°** de Retorno em V invertido **20°, 35°, 45°** Triplos de Carga

Tipos de Rolete

Lado de Carga
T Triplos de Carga
TI Triplos de Carga de Impacto
TSA Triplos de Carga Auto Alinhantes
TO Triplo Desiguais
TW Triplos de Carga Base Larga
TWI Triplos de Carga de Impacto de Base Ampla
TT Triplos de Carga de Transição
U Triplos Desiguais
UI Triplos Desiguais de Impacto
CT Canal Inserido
CTI Canal Inserido de Impacto
F Plano de Carga**
FRD Plano de Carga com Disco de Borracha**
FSA Plano de Carga Auto Alinhantes
FRDSA Plano de Carga Auto Alinhantes com Discos de Borracha

Lado de retorno
R De Retorno**
RRD De Retorno com Discos de Borracha**
RSA De Retorno Auto Alinhantes*
RRDSA De Retorno Auto Alinhantes com Disco de Borracha*
CR De Canal Inserido de Retorno
CRRD De Canal Inserido de Retorno com Discos de Borracha
V De Retorno em V*
VRD De Retorno em V com Disco de Borracha*
IV De Retorno em V com Disco Invertido
IVRD De Retorno em V com Disco Invertido V com Discos de Borracha
LI Eixo Estático de Impacto
LRRD Eixo Estático de Retorno com Discos de Borracha
LR Eixo Estático de Retorno (Aço)

Expessura da Parede (Somente para Roletes de Aço) calibre 09, 07, 04

Largura da Correia
C 18" a 60" **D** 24" a 72" **E** 36" a 96"

Construção Especial
A Grão **R** Suporte Suspenso
B Rolete com suporte tipo caixa **RET** Retrátil
C Catenária **TT** Rolete Ajustável de Transição
G Cavalete Galvanizado **W** Base Larga
L Revestidos de Uretano **WR** Para Cabo
Q Rolete de Pesagem/Balança

***Elevação/Caída do Cavalete para, V, VRD, RSA, RRDSA**
1 1.5" Padrão
4 4.5" Padrão
1S 1.5" Suporte
4S 4.5" Suporte
7S 7" Suporte

****Elevação/Caída do Suporte para R, RRD, F, FRD**
 Adicionar o final de número de peça, exemplos:
C 5 - R - 36 - 09 - 4S
C 5 - FRD - 36 - 1

Eixo

A Martin tem o inventário e a capacidade de usinagem necessária para fornecer rapidamente os eixos dos Tambores de Serviço Pesado para Transportadores de Correia e eixos fabricados com detalhes sob medida para uma grande variedade de aplicações.

- Inventário de material para fabricação de eixos em diferentes materiais / graus - 1045, 4140 e Aço Inoxidável



Tensionadores

Os esticadores da Martin, são fabricados em aço, isso garante maior resistência e duração nas condições mais severas.

- Disponíveis nos seguintes tipos:
 - Serviço Leve
 - Parafuso Protegido
 - Serviço Pesado
 - Center Full
 - Wide Slot
 - Tubular
- Para rolamentos de 1" a 5 15/16"
- Disponíveis em comprimentos padrão de 90" a 60"
- Disponíveis em Aço inoxidável, e comprimentos especiais (MTO)
- Compatível com as diferentes estruturas de mancais de diversos fabricantes.



Rolamentos

A Martin oferece uma linha completa de rolamentos e tem os tamanhos mais comuns em estoque. Podemos fornecer rolamentos SAF, tipo E, de Esferas e de Base, de flange e do tipo tensor.

- Rolamentos tipo E
 - Furos de 1 7/16" a 4 15/16" de diâmetro
- Rolamentos Esféricos Bipartidos de Base
 - Em estoque para diâmetros de 1 7/16" a 8"



As buchas Martin MXT® e MXT-STL® estão disponíveis em estoque para atender a todos os tamanhos de tambores. Também disponíveis os adaptadores para ambos os tipos de buchas.

Ambas as buchas MXT® e MXT-STL® possuem uma conicidade padrão de 2" por pé, o que reduz o pré-tensionamento do disco lateral, bem como o aumento da força de fixação.

Bucha _____ **MXT H - STL 45*** _____ Furo máximo
 MXT Martin XT Exemplo:
 M-HE Martin HE 45 4.5"

Cubo _____ Opções em Aço para MXT®

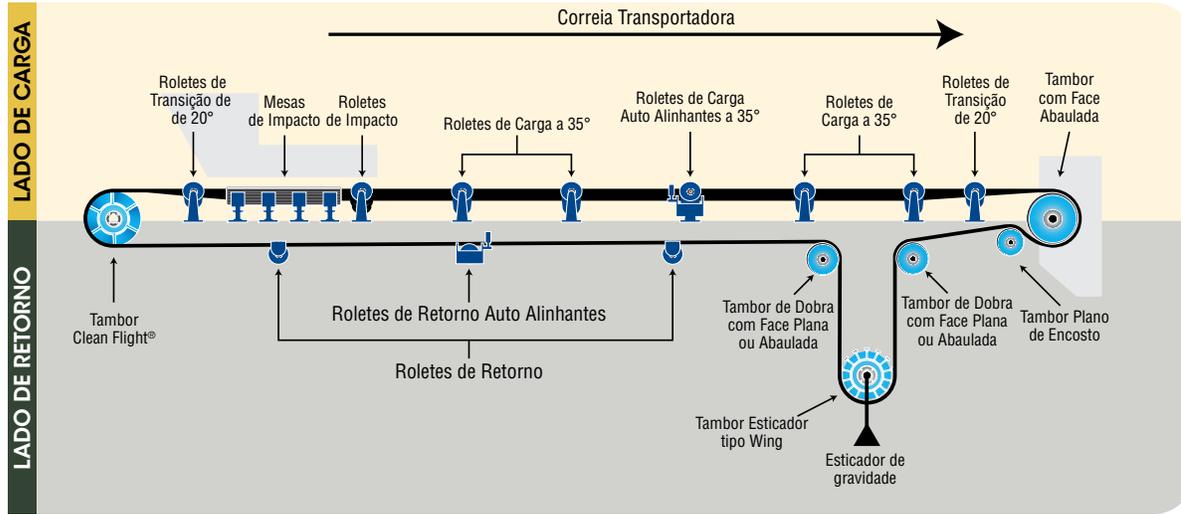
Incluir o H se for cubo para soldar

Incluir -STL se a bucha for em aço
 Só para a bucha MXT, não para o cubo

* Nota: este número de parte não representa um número de parte real.
 Inclui todas as opções bucha/adaptador, sendo apenas para fins didáticos.

Buchas e Adaptadores

Um sistema de transportador de correia consiste em pelo menos dois tambores, roletes de carga e retorno, esticadores e uma correia transportadora.



LADO DE CARGA

Tambor de Retorno - Este é um tambor que é colocado no retorno do transportador. É o lado oposto da extremidade de descarga, pode ser um tambor wing, Clean Flight Wing ou um tambor padrão.

Roletes de transição - Normalmente encontra-se em ambas as extremidades do transportador. Esses roletes têm um ângulo menor que os demais e ajudam a correia transportadora a achatar ou conformar-se ao ângulo total da calha.

Mesas de Impacto - Mesas de impacto podem ser usadas em pontos de transferência de material no lugar de roletes de impacto, para auxiliar na absorção de impacto do material ou para otimizar a vedação. As mesas de impacto podem absorver uma força de impacto muito maior. As barras de impacto são substituíveis e feitas de borracha revestida de UHMW para reduzir o atrito da correia transportadora.

Roletes de Impacto - Os discos de borracha ajudam a absorver e dissipar as forças de impacto sem transferi-las para eixos, mancais, suportes e estrutura do transportador. As estruturas dos roletes de impacto são reforçadas para maior resistência.

Roletes de carga - Eles suportam a correia transportadora e dão a ela a forma de leito para conter o material que está sendo transportado.

Roletes Auto Alinhantes - Esses roletes são uma solução para quando a correia fica desalinhada. Se a correia tocar nos roletes-guia ou na sapata de ação automática, a parte superior do cavalete gira para direcionar a correia de volta ao centro.

Roletes Planos de Aço - Alguns transportadores podem exigir que a correia fique plana para operações de seleção, separação ou inspeção.

Tambor de Descarga - É o tambor na extremidade de descarga da correia transportadora, podendo ser acionado ou não. Geralmente é maior em diâmetro do que os outros tambores do sistema e muitas vezes é revestida para aumentar a tração e a durabilidade.

LADO DE RETORNO

Tambor de Encosto - Instalado próximo ao tambor motriz no lado de retorno da correia, a função principal do tambor de encosto é aumentar o ângulo de abraçamento do tambor motriz, aumentando assim a tração. Seu objetivo secundário é reduzir a tensão da correia, o que é importante para aumentar a vida útil dos componentes do transportador. O tambor de encosto pode ser revestido para aumentar sua vida útil.

Tambor de Dobra - O tambor de dobra é usado para mudar a direção da correia no esticador de gravidade e pode ser revestido para maior vida útil.

Tambor Esticador. Um tambor flutuante com um contrapeso para manter a tensão adequada na correia.

Roletes de Retorno - Podem ser feitos de aço ou discos de borracha espaçados. Eles são normalmente montados em suportes na parte inferior da estrutura do transportador. O objetivo principal dos roletes de retorno é apoiar a correia vazia no lado de retorno do transportador.

Roletes de Retorno Auto Alinhantes - Eles são montados no lado de retorno da correia. Eles apoiam a correia vazia. Se a correia tocar nos roletes-guia, a parte superior do cavalete gira para direcionar a correia de volta ao centro.

Roletes de retorno em "V" - São formados por dois roletes montados com inclinação de 10 graus. Este perfil em "V" ajuda a alinhar a correia. Devem ser utilizados em sistemas de alta tensão e quando a aplicação requer o uso de correias com cabos de aço.

Roletes em "V" invertidos - Eles são montados na parte interna da correia para ajudar no alinhamento da correia no lado de retorno.

Roletes de Eixo Vivo - Fabricados com discos de aço, discos de borracha espaçados ou discos de borracha de impacto, os eixos são montados em rolamentos externos de piso ou parede. São utilizados em aplicações de alto impacto e carregamento de materiais ou onde a correia transportadora possui altas tensões.

Filiais

BRASIL

Artur Nogueira / SP
Rod. SP 332 KM 154,5
+55 (19) 3877 9400
martin40@martinsprocket.com

MÉXICO

Toluca
+52 722 276 0800
martin74@martinsprocket.com

Monterrey, N.L.
+52 811 156 6830
martin75@martinsprocket.com

Guadalajara, JAL
+52 33-3283-1188
martin78@martinsprocket.com

USA

Escritórios Corporativos

Arlington, TX

Vendas e Manufatura

Albermarle, NC
Atlanta, GA
Burlleson, TX
Danielsville, PA
Ft. Worth, TX
Montpelier, OH
Sacramento, CA
Charlotte, NC
Chicago, IL
Denver, CO
Houston, TX
Kansas City, MO
Los Angeles, CA
Minneapolis, MN
Nashville, TN
Portland, OR
Tampa, FL
Abilene, TX
Clarksville, TX
Dallas, TX
Mansfield, TX
Paragould, AR

CANADÁ

Cambridge, Ontario
Edmonton, Alberta
Mississauga, Ontario

REINO UNIDO

Warwick
+44 (0) 1926 962161

AMÉRICA LATINA

+52 722 276 0800
latinoamerica@martinsprocket.com

martinsprocket.com

Os departamentos de Vendas e de Engenharia da Martin trabalharão com você para resolver totalmente as suas necessidades específicas em Tambores e Roletes. Como existe uma quantidade infinita de configurações e possibilidades de transporte, a Equipe Martin está preparada para oferecer a melhor solução para a sua aplicação.

Ligue para a Martin, teremos prazer em ajudá-lo!



Baixe gratuitamente o Guia de Manutenção e de Solução de Problemas

Digitalize para baixar

